

AMSTELLAND-MEERLANDEN OVERLEG

Aalsmeer • Amstelveen • De Ronde Venen • Diemen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Gemeente Amsterdam
t.a.v. het College van B en W
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Secretariaat:
Raadhuis Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp
Tel: 06-43048634
Email: marieke.knobbe@haarlemmermeer.nl

Contactpersoon: Jan Willem Hut (regiosecretaris verkeer en vervoer)
Doorkiesnummer: 020 - 3144771
Onderwerp: Zorgen over project '30 km/u in de stad' van de gemeente Amsterdam

21 juli 2023

Geacht bestuur,

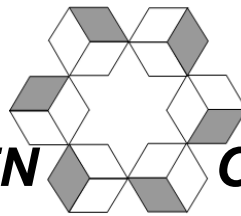
Wij hebben kennisgenomen van uw plan om in Amsterdam op veel wegen, waaronder op openbaar vervoer (hierna: OV) routes te verlagen van 50 naar 30 km/uur (project '30 km/u in de stad'). U voert de nieuwe maximumsnelheid in december 2023 in. Vanzelfsprekend zien wij het verkeersveiligheidsbelang hiervan in, tegelijkertijd heeft dit plan effecten op het OV buiten de gemeentegrenzen van Amsterdam.

Het openbaar vervoer staat onder druk door hoge energieprijzen, afgenomen reizigersaantallen en personeelstekorten. Wij zien het openbaar vervoer ook telkens meer afschalen in de regio. De Vervoerregio Amsterdam heeft als kerntaak om toegankelijk en betrouwbaar openbaar vervoer aan te bieden. Wij onderschrijven deze doelstellingen maar zien met uw project '30 km/u in de stad' dat het OV nog meer onder druk komt te staan. Het gevolg van alle negatieve effecten op het OV is dat de reiziger langer onderweg is, minder comfort ervaart en/of besluit om de auto te pakken. Deze effecten zijn nadelig voor het gehele vervoerssysteem in de regio. .

Als voorbeeld heeft Connexxion in het concept Vervoerplan 2024 voorgesteld om R-net buslijn 348 (Uithoorn-Amstelveen-station Amsterdam Zuid) in te korten tot busstation Amstelveen. Hierdoor wordt station Amsterdam Zuid (hét OV knooppunt van de zuidelijke VRA-regio) minder goed bereikbaar. Connexxion is door het project '30 km/u in de stad' langer onderweg (3 a 4 minuten naar Amsterdam centrum, ruim 1 minuut naar station Zuid). Hierdoor moeten extra bussen en chauffeurs worden ingezet om dezelfde dienstregeling te kunnen blijven rijden. Om deze reden stelt Connexxion voor om R-net buslijn 348 in te korten. Wij vinden dit niet acceptabel. Daarnaast leidt dit mogelijk tot een precedent. Hierdoor kunnen in de toekomst ook andere buslijnen richting Amsterdam ingekort worden, waardoor de bereikbaarheid verslechtert.

Door de directe invoering van 30 km/u in de stad en pas later mitigerende maatregelen maken wij ons zorgen over de impact op het OV in de regio. Wij verzoeken u om versneld mitigerende maatregelen uit te voeren op OV routes of de snelheid in stand te houden, zodat het OV in de regio niet nog meer onder druk komt te staan. Daarbij hebben de huidige plannen nu al negatieve consequenties: reizigers moeten langer reizen en/of vaker overstappen vanaf 2024.

Deze zorgen zijn ook recentelijk gedeeld met de Vervoerregio Amsterdam door de Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden, de Reizigersadviesraad en tijdens het PFO van de VRA op 1 juni 2023.



AMSTELLAND-MEERLANDEN OVERLEG

Aalsmeer • Amstelveen • De Ronde Venen • Diemen • Haarlemmermeer • Ouder-Amstel • Uithoorn

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet en vanzelfsprekend is er bereidheid om hierover in overleg te treden.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan het DB van de Vervoerregio Amsterdam.

Hoogachtend,

Namens het AM- Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer,

J. (Hans) Prins

Voorzitter