

Stedelijke Ontwikkeling

Uw contact W. Wieffering
T (020) 540 42 92
F (020) 540 45 59
w.wieffering@amstelveen.nl

B en W Amsterdam
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Datum 30 januari 2024
Uw brief van 13 november 2023
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -

Betreft Mitigerende maatregelen GOW 30 Amsterdam

Geacht college,

Graag reageren wij op uw reactiebrief die wij van u ontvingen d.d. 13 november 2023 (inzake GOW 30). U reageert in deze brief op een brief die op 21 juli 2023 is verzonden vanuit het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer van het gebied Amstelland-Meerlanden. Hierin gaven wij aan graag te zien dat u mitigerende maatregelen versneld uitvoert. Daarnaast spraken we onze zorg uit omtrent het effect van GOW 30 op de exploitatie van streekbuslijnen vanuit onze regio naar Amsterdam en terug. Beide brieven zijn bijgevoegd.

Intussen is op 8 december 2023 de maatregel GOW 30 ingegaan. Wij onderschrijven het verkeerveiligheidsbelang dat deze maatregel dient. Tegelijkertijd: door de lange reactietermijn vanuit uw Wethouder Verkeer worden we voor een deel voor voldongen feiten geplaatst. Wij hadden graag eerder een reactie ontvangen of in overleg getreden omdat er naar onze mening door u op een tweetal door ons aangedragen zaken niet is ingegaan.

Het valt ons op, dat u in uw brief niet terugkomt op de door ons gevraagde versnelling van invoering van mitigerende maatregelen, iets waar wij wel om hadden gevraagd. In relatie met het volgende punt zien wij graag alsnog dat u zich inzet om de mitigerende maatregelen zo spoedig mogelijk uit te voeren. Graag uw reactie hierop.

De impact van 30 km/u is voor vervoermaatschappij Connexxion, als commerciële vervoerder, groot (exploitatiekosten, meer voertuigen nodig voor zelfde dienstverlening) en naar verwachting groter dan bij GVB met, in tegenstelling tot Connexxion, veel fijnmazige stadslijnen. Wat is het effect op langere termijn op de buslijnvoering AML van/naar Amsterdam als het personeelstekort weer is opgelost en er dus weer voldoende chauffeurs zijn om alle buslijnen te rijden (dit is naar verwachting medio 2024 het geval)? Graag uw reactie hierop.



Wij zien met belangstelling uw reactie tegemoet en zijn daarnaast gaarne bereid dit te laten plaatvinden door middel van een persoonlijk onderhoud, iets wat u in uw brief ook aanbiedt en waar wij graag gebruik van maken.

Met vriendelijke groet,

Mede namens de wethouders Verkeer en Vervoer van de gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer, Uithoorn, en Ouder-Amstel,

Herbert Raat
wethouder

Bijlagen 2

Een cc van deze brief is verzonden aan het DB van de Vervoerregio Amsterdam